THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) Yes, Sir.

(b) Rs. 15 crs. in 1998-99 budget.

(c) Does not arise.

Requirement of Wagons

1962. DR. MOHAN BABU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of wagons in 1990-91 and in 1996-97;

(b) the reasons for deficiency and failure in perspective planning; and

(c) the requirement of wagons during the current year and steps taken to meet the demand?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) The holding of BG wagons (Four wheeler Units) in 1990-91 was 474008 and in 1996-97, it was 456127.

(b) There was no deficiency or failure as far as the Planning for procurement of wagons is concerned. The procurement of wagons is based on expected materialisation of freight traffic and efficiency of utilisation of the wagon fleet.

Number of wagons alone is not the deciding factor for carrying projected freight traffic. It depends on the type of stock also. Indian Railways have now been inducting higher capacity, roller bearing air brake stock and phasing out inefficient, plain bearing four wheeler vacuum brake stock. As a result the wagon utilisation has increased appreciably from 1407 NTKM/Wagon/Day on line in 1990-91 to 1840 NTKM/Wagon/Day on line in 1996-97. Also, the wagon ineffective percentage (for BG stock) has come down from 4.07% in 1990-91 to 3.88% in 1996-97. This has enabled Indian Railways to carry higher freight traffic despite marginal reduction in wagon holding.

(c) Keeping in view the requirements, it is proposed to acquire 26,000 wagons (in terms of 4 wheeler units) during the current year. Orders for adequate quantities have already been placed to meet this requirement.

हिसार और चंडीगढ़ के बीच रेलगाड़ी

1963. **श्री रामजीलाल:** क्या रेल मंत्री 30 अगस्त, 1996 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 265 के दिए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि हिसार तथा चंडीगढ़ के बीच कोई सीधी रेलगाड़ी या रेल-सेवा नहीं है;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार का इस रूट को सीधी रेल सेवा से जोड़ने पर विचार करने का प्रस्ताव है;

(ग) यदि हां, तो कब तक; और

(घ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) जी हां।

(ख) से (घ) हिसार और चण्डीगढ़ के बीच एक सीधी गाड़ी चलाने की व्यवहार्यता की जांच की गई है, परन्तु परिचालनिक कठिनाइयों और संसाधनों की तंगियों के कारण व्यवहारिक नहीं पाया गया।

Length of Railway tracks

1964. SHRI O. RAJAGOPAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the length of the railway tracks at the time of independence;

(b) the length of the tracks added thereafter;

(c) the length of old tracks replaced; and

(d) the length of the tracks still to be replaced?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) The data of railway track (route kilometres) is maintained as on 31st March of each year. As such the route kilometres of Indian Railways as on 31st March, 1948 was 54,693 Kms.

(b) The route kilometres as on 31.3.1997 (latest available) is 62,725 Kms. which shows a net addition of 8,032 route kilometres since 31.3.1948.

(c) and (d) The figures of length of old track replaced since Independence is not available. However, during the last ten years, 31,652 Kms. of total track has been renewed. As on 1.4.1997 (latest available) 10,957 Kms. of track are due renewal.

Alternative loop line from Moyanaguri to New Bongaigaon

1965. SHRI DRUPAD BOROGAHAIN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state the steps the Railway Ministry has taken on public demand to build on alternative loop line from Moynaguri to New Bongaigaon via Dhubri under N.F.Railway, which is also very much helpful for the N.E. region in the face of present extremist sabotages?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): A Survey for construction of a new rail line from New Mainaguri-Mathabhanga-New Coochbehar to Jogighopa via Dhubri has been taken up. Further consideration of the project will be possible only after the survey report becomes available.

बिलासपुर रेलवे जोन के अन्तर्गत तीसरी लाइन बिछाने संबंधी परियोजना

1966. **श्री दिलीप सिंह जूदेव:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) 1996-97 और 1997-98 के वर्षों में बिलासपुर रेलवे जोन के अन्तर्गत तीसरी रेल लाईन बिछाए जाने संबंधी परियोजना के काम में कितनी प्रगति हुई है;

(ख) इन दो वर्षों में इस परियोजना पर कितनी राशि खर्च की गई है;

(ग) इसमें से ऐसे कितने किलोमीटर लम्बे रेलमार्ग का निर्माण पूरा किया जा चुका है जिस पर रेलगाड़ियां चलनी शुरू हो गई हैं; और

(घ) इस रेलवे जोन के अन्तर्गत आने वाले उक्त मार्ग पर हसदेव नदी पर पुल-निर्माण का कार्य अधूरा छोड़े जाने के कारण क्या हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) से (ग) भारतीय रेलों में कोई बिलासपुर जोन नहीं है। बहरहाल, बिलासपुर मंडल में झारसुगुडा-बिलासपुर-दुर्ग खण्ड पर तीसरी लाइन का कार्य चरणों में शुरू किया गया है। ब्यौरा इस प्रकार है:—

क्रम० सं०	परियोजना	1996-97 और 1997-98 के दौरान चालू किया गया रेलपथ	1996-97 और 1997-98 में खर्च की गई धनराशि (लाख रुपयों में)	वर्तमान स्थिति
1.	बिलासपुर-अकलतार (27 कि० मी०)	27 कि० मी०	251	पूरा हो गया और यातायात के लिए खोल दिया गया।
2.	अकलतारा-चांपा (25.6 कि०मी०)	कुछ नहीं	3057	अकलतारा-नायला खण्ड का रेलपथ कार्य पूरा हो गया तथा विद्युतीकरण कार्य प्रगति पर है। कार्य पूरे होने पर रेलपथ चालू कर दिया जाएगा। नायला-चांपा खण्ड का मिट्टी संबंधी एवं पुल संबंधी कार्य प्रगति पर है।